

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
Глава
Муниципального образования
Беш-Озекское сельское поселение

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА
Беш-Озок јурт поселение
Муниципал тозолмонин башчызы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈОП

От 25 августа 2017 г.

№ 19

с. Беш-Озек

Об утверждении ведомственной целевой программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Беш-Озекское сельское поселение, Шебалинского района Республики Алтай на 2017-2030 гг.»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом РФ от 29 декабря 2004 №190, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом МО Беш-Озекское сельское поселение.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Беш-Озекское сельское поселение, Шебалинского района Республики Алтай на 2017-2030 гг.». (Прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы МО Беш-Озекское
сельское поселение



М.В. Быкин

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением И.о. Главы
МО Беш-Озекское сельское поселение
от 25 августа № 19

**Ведомственная целевая программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Беш-
Озекское сельское поселение, Шебалинского района Республики Алтай
на 2017-2030 гг.»**

2017 г.

1. ПАСПОРТ

Ведомственная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Беш-Озекское сельское поселение, Шебалинского района Республики Алтай»

№ п/п		
1.	Наименование программы	Ведомственная целевая программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО Беш-Озекское сельское поселение, Шебалинского района Республики Алтай»
2.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 года №190 - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 -ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» <p>Генеральный план МО Беш-Озекское сельское поселение</p>
3.	Наименование заказчика	Администрация МО Беш-Озекское сельское поселение, с. Беш-Озек, Шебалинского района, ул. Центральная, д. № 14
4.	Наименование разработчика	Администрация МО Беш-Озекское сельское поселение, с. Беш-Озек, Шебалинского района, ул. Центральная, д. № 14
5.	Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> -Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Беш-Озекское сельское поселение, -Повышение уровня безопасности движения, -Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	- Организация мероприятий по оказанию транспорт-

		<p>ных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; - Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма 					
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспеченность населения Поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения. 					
8.	Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2030 г.г. Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первый этап - 2017 - 2021 г.г. - Второй этап - 2022 - 2030 г.г. 					
9.	Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ремонт, ямочный ремонт дорог; - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог; постановка на кадастровый учет дорог - реконструкция существующих дорог. 					
10.	Объемы и источники финансирования	Источники финансирования, тыс. рублей					
		Годы реализации	Итого	числе по источникам финансирования			
				в том числе	РБ(потр)	ФБ	ВБС
		2017 год	0	0	0	0	0
		2018 год	450	20	430	0	0
		2019 год	450	20	430	0	0
		2020 год	450	20	430	0	0
2021 год	450	20	430	0	0		
2022-2030 го-	3600	160	3440	0	0		

		Всего:	5400	240	5160	0	0
--	--	--------	------	-----	------	---	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения МО Беш-Озекское сельское поселение в структуре пространственной организации Республики Алтай

МО Беш-Озекское сельское поселение расположено в западной части Республики Алтай, МО Беш-Озекское сельское поселение связано автомобильной дорогой с районным центром с. Шебалино и Республиканским центром г. Горно-Алтайск.

МО Беш-Озекское сельское поселение находится в 165 км от Республиканского центра г. Горно-Алтайска.

К основным преимуществам территориального расположения МО Беш-Озекское сельское поселение можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселка, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;
- близость к Семинскому перевалу – перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

По территории поселения проходит региональная автодорога: Черга-Карагай по поселению.

2.2. Характеристика поселения

В состав МО Беш-Озекское сельское поселение входит один населенный пункт: с. Беш-Озек, являющийся административным центром поселения.

Территориальные ресурсы МО Беш-Озекское сельское поселение выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения	- ___ га
- земли поселение	- ___ га
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного назначения	- ___ га
- земли лесного фонда	- ___ га
- земли водного фонда	- ___ га
- земли запаса	- ___ га
Общая площадь земель	40 800 га

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 650 человек.

2.2.1. Социально-экономическая характеристика

На территории поселения сосредоточено ряд предприятий и учреждений: магазин «Центральный», магазин «Чейне», магазин «Настенька», ФАП, школа, сельская администрация, СДК, 54 КФХ, 8 пилорам, цех по забою скота.

В сфере производства на территории поселения в 2018 году планируется открытие цеха по производству пельменей, мясного фарша (ИП Тыдыков Н.Б.).

Медицинскую помощь населению оказывают: 1 фельдшерско-акушерский пункт.

В сфере образования работает 1 общеобразовательных школы, 1 дошкольных учреждения.

В сфере культуры в поселении работает СДК.

Библиотечная сеть включает в себя 1 общедоступную библиотеку.

На территории поселения для занятий физической культурой и спортом работает школьный спортзал и сельский стадион.

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал МО Беш-Озекское сельское поселение. Основными пока-

зателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по данным за 2016 год составляла 256 человек, что составляет 39,38 % численности населения сельского поселения.

Уровень безработицы за последние годы стабильно снижается: так, если на 01.01.2015 года он составлял 35 __ %, то на 01.01.2016 года - уже 30 %.

Основная часть занятого населения 70 (%) работают на предприятиях бюджетной сферы. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, в крестьянских фермерских хозяйствах.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;
- Вынос очистных сооружений канализации, организация и очистка поверхностного стока;
- Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи МО Беш-Озекское сельское поселение осуществляются автомобильным транспортом. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действует 1 пассажирский автотранс-

портный маршрут. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

Грузовой транспорт в основном представлен малым коммерческим транспортом.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, пригородного, междугороднего транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды общего пользования, подъезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог поселения

Дорожно-транспортная сеть МО Беш-Озекское сельское поселение состоит из дорог общего пользования протяженностью 15,35 км, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие.

Содержание автомобильных дорог осуществляется сельской администрацией.

Составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах МО Беш-Озекское сельское поселение, находящиеся в муниципальной собственности МО Беш-Озекское сельское поселение.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Беш-Озекское сельское поселение позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Перечень дорог местного значения утвержден Решением сессии сельского Совета депутатов МО Беш-Озекское сельское поселение от 01 августа 2017 года № 29-2 «Об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения»²⁷

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами.

По состоянию на 01.08.2017 г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 0 % или 0 км.

**ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования местного значения
МО Беш-Озекское сельское поселение**

№ пп	Идентификационный номер	Полное наименование объекта недвижимости, протяженность	Адрес местонахождения объекта	Год ввода
1	84 250 820 ОП МП 84Н-008	Дорога ул. Э. Яимова, 1,9 км	с. Беш-Озек	1970
2	84 250 820 ОП МП 84Н-007	Дорога ул. Шибертинская, 1,9 км	с. Беш-Озек	1950
3	84 250 820 ОП МП 84Н-006	Дорога ул. Подгорная, 1,3 км	с. Беш-Озек	1960
4	84 250 820 ОП МП 84Н-005	Дорога ул. Октябрьская, 0,6 км	с. Беш-Озек	1950
5	84 250 820 ОП МП 84Н-004	Дорога ул. Советская, 0,6 км	с. Беш-Озек	1930
6	84 250 820 ОП МП 84Н-003	Дорога ул. Почтовая, 0,8 км	с. Беш-Озек	1965
7	84 250 820 ОП МП 84Н-002	Дорога ул. Центральная, 1,2 км	с. Беш-Озек	1948
8	84 250 820 ОП МП 84Н-001	Дорога ул. Кудатинская, 0,7 км	с. Беш-Озек	1948
Переулки				

9		Шибертская- Центральная-1- 0,250 км.	с. Беш-Озек	
10		Шибертская- Центральная -2-0,300 км.	с. Беш-Озек	
11		Шибертинская – Цен- тральная – 3- 0,350 км.	с. Беш-Озек	
12		Шибертинская – Цен- тральная – 4- 0,450 км.	с. Беш-Озек	
13		Дорога на кладбище, 2 км	с. Беш-Озек	
14		Дорога на свалку, 3 км	с. Беш-Озек	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк МО Беш-Озекское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей и сельскохозяйственной техники, принадлежащих частным лицам. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются автобусы и частные такси.

На территории МО Беш-Озекское сельское поселение автобусное пассажирское сообщение представлено междугородними движениями: Беш-Озек-Горно-Алтайск. Движения совершаются регулярно ежедневно в количестве по 1 рейсу в будни и по 1 в выходные дни в каждом направлении.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары в асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью нерегулируемые пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории МО Беш-Озекское сельское поселение не имеется.

Для организации движения тяжеловесного грузового транспорта и транспорта с опасными грузами утверждены соответствующие регламенты.

Работы по содержанию и ремонту дорожной сети выполняются подрядчиками в соответствии с Федеральным законом от №44-ФЗ от 05.04.2013 « О контрактной системе в сфере закупок товаров работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных

нужд»

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

На территории поселения за 2015-2016 год не зарегистрировано ни одного случая аварий со смертельным исходом или с тяжелыми телесными повреждениями. Аварии носят легкий характер, то есть незначительный ущерб транспортного средства.

В целях снижения аварийности, предупреждения травматизма в 2016 году реализованы мероприятия:

- установлены 6 новых дорожных знаков (предупреждающие знаки) непосредственно вблизи детских учреждений (детские сады, школы)

В 2018 году запланированы мероприятия:

- ремонт улиц сельского поселения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием нормативным требованиям дорожно-транспортной инфраструктуры.

Увеличение парка личных транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Шебалинского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органа местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной не-

обходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Приблизительно 10 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортно сети, существование дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о неблагоприятной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее благоустройство дорог. Реконструкция существующих гравийных дорог.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети сельского поселения, строительство новых улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства _ (до 2020г.)_	Расчётный срок(до 2030г.)
------------	-------------------	-----------------------	--	---------------------------

Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	15,35	0	20
-общего пользования муниципального значения	км	15,35	0	20
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план МО Беш-Озекское сельское поселение;
7. Нормативно-правовые акты МО Беш-Озекское сельское поселение:
 - Распоряжение администрации МО Беш-Озекское сельское поселение;
 - Постановление главы МО Беш-Озекское сельское поселение.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета МО Беш-Озекское сельское поселение. Привлечение средств бюджета Республики Алтай учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с дей-

ствующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО Беш-Озекское сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 5400 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	РБ(потр)	ФБ	ВБС
2017 год	0	0	0	0	0
2018 год	450	20	430	0	0
2019 год	450	20	430	0	0
2020 год	450	20	430	0	0
2021 год	450	20	430	0	0
2022-2030 го-	3600	160	3440	0	0
Всего:	5400	240	5160	0	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития МО Беш-Озекское сельское поселение, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- жилищный фонд муниципального образования МО Беш-Озекское сельское поселение составляет 11 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 20 кв.м.

- доходы населения - средняя заработная плата населения за 2016 год составила 7500 руб., увеличилась по сравнению с 2015 годом на __%.

- жилищно-коммунальные услуги, вывоза ТБО доступны для населения и осуществляется регулярно.

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие МО Беш-Озекское сельское поселение по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие МО Беш-Озекское сельское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

На данном этапе относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО Беш-Озекское сельское поселение поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового и пассажирского транспорта предприятий.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения не предоставлены.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры предусматривает ряд мероприятий.

- Благоустройство щебеночных и гравийных дорог.

- Строительство внешних дорог с асфальтовым покрытием, шириной 5 м и развязок:

наименование	Этап реализации
Строительство обходной дороги регионального значения в границах поселения (3 км)	___ этап

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,5 км в год
- Проведение паспортизации бесхозных участков дорог

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка

автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети до-

рог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог, а также ограничению передвижения грузового транспорта грузоподъемностью свыше 3 тонн посредством выдачи маршрутных карт на возмездной основе.

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры МО Беш-Озекское сельское поселение на 2017 - 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации		Объем финансирования, тыс.руб.
		Первая очередь (до 2020г.)	Расчётный срок (до 2030г.)	
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования в черте населенного пункта	2018	2020	2000
2.	Ремонт автомобильной дороги регионального значения	2020	2025	3400
ИТОГО 2022-2030 г				
ВСЕГО 2017-2030				5400

6.Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО Беш-Озекское сельское поселение и выделяемые субсидии из бюджета Республики Алтай.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в городском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией МО Беш-Озекское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Транспортная система МО Беш-Озекское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением

новка дорожных знаков)										
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение №2
Динамика целевых значений основных целевых индикаторов

Целевые индикаторы	ед. изм.	Год реализации программы				Последний год (целевое значение)	%	Примечание
		1-й год	2-й год	3-й год	4-й год			
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	%							
Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	км							
Повышение безопасности дорожного движения – снижение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.							
Создание условий для безопасного автомобильного и пешеходного движения в поселении (установка дорожных знаков)	ед.							